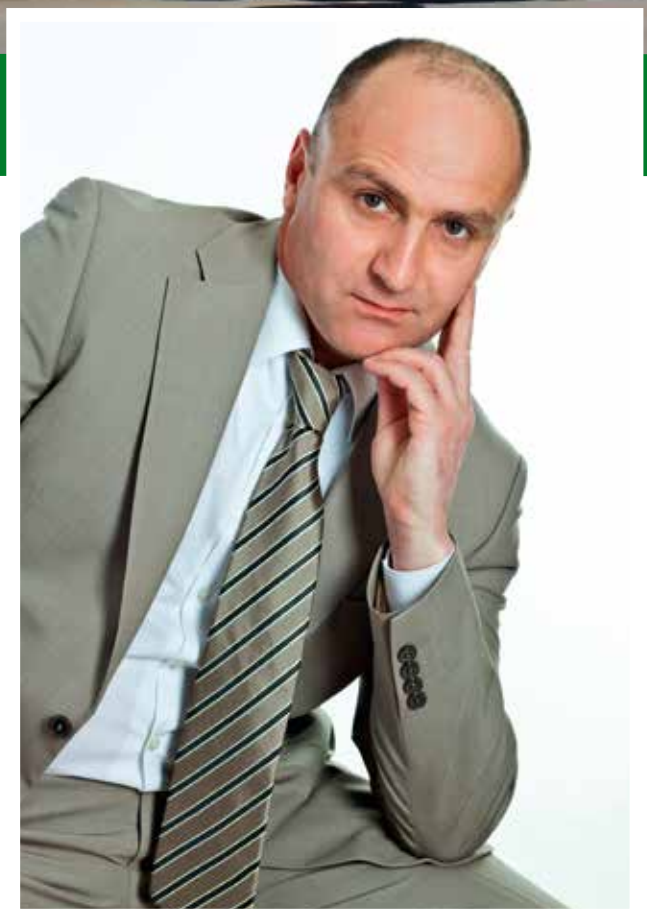
Дороги в условиях



Якутск входит в мировую десятку городов с экстремальными климатическими условиями. С 2011 г. к строительству городских дорог по новым современным технологиям была привлечена чувашская фирма «Дорисс». Строительный сезон очень короткий, поэтому дорожники работают в течение четырех-пяти летне-осенних месяцев практически круглосуточно.

Местность под Якутском низменная, системы водоотвода как таковой нет, поэтому на многих участках встречается застой воды. Так как Якутск — это крупнейший логистический центр республики, здесь курсируют многотонные грузовики, которые в итоге разбивают трассы. Вода в наших условиях имеет свойство замерзать в трещинах и выбоинах и рвать дорожное

Яндиев Амирхан Мухарбекович — генеральный директор ОАО «Якутдорстрой»

СУПЕРТЕХНИКА ДЛЯ СЛОЖНЫХ УСЛОВИЙ

При строительстве наших дорог совместно с асфальтобетонным заводом Benninghoven MBA (Германия) использовали современную строительную технику высокой производительности – гусеничные асфальтоукладчики Vogele Super 3000, которые позволяют сразу укладывать полотно шириной 16 м, производительность одной машины – 1600 т/ч, катки HAMM, бульдозер Komatsu D155, оборудованный клыками для рыхления мерзлого грунта и способный работать в очень тяжелых климатических условиях, а также экскаватор Catarpillar 336 DL, оснащенный гидромолотом для рыхления мерзлого грунта.

вечной мерзлоты

покрытие. Просадки и разломы в дорожном полотне наблюдаются также в местах прокладки коммуникаций, на линзах, морозных вспучиваниях. Поэтому при капитальном ремонте дорог производится выемка и замена вспученных грунтов, теплоизоляция пенополистиролом и другими материалами. Для увеличения прочности полотна асфальбетонное покрытие делается двухслойным с укладкой геосетки из базальтового волокна и геотекстиля для армирования. Это очень дорогостоящие мероприятия. Вместе с дорожным полотном при капитальном ремонте производятся работы по благоустройству и полной инфраструктуре — водоотводная система, ограждения, тротуары, новые фонари, остановочные карманы и при необходимости озеленение.

30 000 пог. м — общая протяженность имеющихся водоотводных лотков на 35 улицах города, что составляет лишь четверть от необходимого количества.

Несмотря на современные технологии, дорожники дали на наши дороги всего два года гарантии, но в более благоприятных погодных условиях, по их мнению, дороги должны служить не менее 20 лет. После зимней эксплуатации на новом полотне появляются трещины в верхнем слое асфальта, и их заполняют специальным битумным раствором в рамках гарантийных работ.

ВРАГ ЯКУТСКИХ ДОРОГ — ВОДА

Наши почвы отличаются близким залеганием вечной мерзлоты. Стоит чуть копнуть — просачивается вода. На таких грунтах дороги строить сложно. Но еще сложнее их сохранить. Поэтому пристальное внимание уделяется эксплуатации готовых дорог, именно этим и занимается наше предприятие. Согласно техзаданию, мы осуществляем круглогодичный круглосуточный контроль за санитарным состоянием дорог, обочин, площадей, включая уборку урн. В зимнее время вывозим снег, проводим противогололедные мероприятия. В весенне-летний период наша задача — мехподметание, полив улиц, обочин, газонов, зеленых насаждений, весной — пропуск талых вод по горканалу. Всего у нас на содержании 102 улицы города с разной периодичностью уборки.

Самая важная работа по сохранению дорог в Якутске начинается с марта — подготовка к пропуску талых вод. Заключается она в очистке водоотводных лотков и ремонте водоотводной системы города. Рабочие и техника должны вычистить из лотков снег и мусор, но часто в лотках наморожена наледь и ее «прорезают» пароустановками, штробят, затем «оттаивают» кипятком. Из-за большого перепада суточных температур в апреле (днем может быть плюс 10, а ночью — минус 5), работа должна проводиться очень оперативно, ведь, если воду вовремя не откачать, она замерзнет снова.

При всем желании успеть откачать всю воду из города нельзя, у этой проблемы много слагаемых. Во-первых, сама лотковая система водоотведения, которая должна иметь уклоны, переходы. Данная инфраструктура неразвита, хотя в нашем городе, по-моему, водоотведение является задачей № 1.

За смену, с 20.00 до 8.00, одна «Скандия» убирает до 42–47 кубометров пыли. Емкость для полива позволяет закачивать до 1000 л воды.

К сожалению, не весь снег в Якутске удается ликвидировать, в апреле-мае вода растекается по городу и уходит в заниженные места, где застаивается, проблема сохраняется все лето. Поэтому в низинах вода откачивается все лето стационарными насосными станциями.

ПЫЛЬ СТОЛБОМ

Еще одна из проблем Якутска — использование песка в противогололедных мероприятиях и открытые грунты многих внутриквартальных и внутридворовых проездов. К сожа-

ПОПОЛНЕНИЕ АВТОПАРКА

Для эксплуатации дорог городом закуплена новая дорожная техника по лизинговому контракту на сумму более 700 млн руб.

лению, из-за чрезмерно низких зимних температур — до минус 55 градусов — использование специальных антигололедных реагентов на дорогах Якутска не представляется возможным. Весь песок с дорог растаскивается по обочинам и дворам, а в весеннее-летний сезон ежедневно возвращается на дороги. Поэтому самой популярной уборочной техникой являются поливомоечные машины, прицепы «Скандия» и пылесосы, позволяющие осуществлять одновременный полив и подметание металлическими щеточками прибордюрного песка.

Возникающие из-за протайки вечной мерзлоты пустоты в дорожном полотне усложняют работу по обслуживанию дорог. Якутск перегружен автотранспортом. Небольшая выбоина в скором времени становится полноценной ямой. Поэтому на старых дорогах так важно вовремя проводить ремонт, а новые беречь от воды и трещин.

Именно бережное отношение к дорогам, в которые уже вложены миллиарды рублей, их качественная эксплуатация станет залогом длительного сохранения их качества.

ГОРОДСКОЙ КАНАЛ — ВАЖНАЯ АРТЕРИЯ ЯКУТСКА

Более 13 лет городской канал, естественный водоотвод излишней влаги с территории Якутска, находился в заброшенном состоянии, зарастал илом и исчезал под грунтовыми наносами. В прошлом году силами нашего предприятия здесь проводились дноуглубительные работы, которые стали первым этапом реализации проекта по восстановлению горканала. Были выполнены подъездные пути к руслу канала, а с его дна было поднято около 3 тыс. м^3 илистого грунта. На 2015 г. намечены работы по углублению и благоустройству городского канала по улице 50 лет Советской Армии.

Решение проблем с Горканалом — стратегическая задача городских властей, для Якутска это естественная артерия, которая поможет в борьбе с обводнением города.

«Главная задача, которая стоит сегодня перед нами, — к 2017 г. добиться проточности Малого кольца горканала на всем его протяжении, — сказал мэр города Айсен Николаев. — Восстановление проточности — это первый шаг. Впоследствии вдоль русла канала будет создана зона отдыха для горожан с велосипедными и беговыми дорожками. Архитектурный конкурс на обустройство центральной части канала уже проведен, в настоящее время идет разработка проектно-сметной документации».

Таким образом, горканал в конечном итоге должен стать еще и украшением города. Над этой задачей трудится Союз архитекторов Якутии.

250 тыс. м^3 снега и наледи за одну зиму и весну (с октября по апрель) вывозится с улиц Якутска на специализированные полигоны.

НАРОДНАЯ ИНИЦИАТИВА — ЭНЕРГИЯ ДВИЖЕНИЯ

Прошлый, 2014-й, год в Якутске мэром был объявлен годом Народной инициативы. Подтолкнула к этому популярность городского движения «Личный пример», акции которого проходили у нас с 2013 г. Одним из первых личный пример показал сам глава города, когда прервал одно из совещаний по проблемам экологии городского парка и поехал убирать его от мусора. От уборки общественных городских территорий и озеленения силами горожан пришли к «Народному бюджету», основной принцип которого заключается в бюджетном софинансировании проектов по благоустройству, предложенных горожанами. Главная идея в том, что в эти проекты деньги вкладывает не только город, но и спонсоры, а также сами горожане. Благодаря этому в прошлом году в Якутске было открыто много интересных и полезных объектов. В связи с популярностью проекта 2015 г. объявлен годом Солидарности, и подобные акции будут продолжены. Возможно, на сегодня Якутск — единственный город в стране, где жители сами занимаются благоустройством.

ЛИЧНЫЙ ПРИМЕР

В 2014 г. благодаря акции «Личный пример» проведено в общей сложности около 140 мероприятий по направлениям «Поможем ближнему», «Чистый город» и «Зеленый рейд». В течение года во всех округах и пригородах Якутска проходили акции по уборке мусора, благоустройству дворовых территорий, внутриквартальных проездов, зеленых и парковых зон. Активное участие в акциях «Личный пример» принимают организации и предприятия, известные личности города и активисты общественных движений.

МЫ ОТКРЫТЫ НОВОМУ

Благодаря политике городских властей, активному обмену опытом с другими городами, регионами и странами наши специалисты рассматривают и изучают очень разные проекты в сфере благоустройства. Второй год мы строим теплые остановки. В рамках «Народного бюджета» город может поддержать интересные предложения самих горожан. В преддверии 70-летия Великой Победы предстоит много работы в рамках направления «Помним. Гордимся. Благодарим». Основные объекты — это строительство Аллеи воинской славы «Солдат Туймаады» и вторая очередь Сквера Матери. Помимо этого мы приведем в порядок все улицы, носящие имена героев войны, памятники и мемориалы города.