



За свою более чем 70-летнюю историю ОАО «558 АРЗ» зарекомендовало себя как надежный партнер по ремонту и модернизации, производству деталей и компонентов авиационной техники. Марка высокого качества и надежности предприятия хорошо известна среди партнеров из более чем 30 стран Европы, Азии, Ближнего Востока, Южной Америки и Африки. В 2015 году решением наблюдательного совета ОАО «558 Авиационный ремонтный завод» директором предприятия избран Павел Иванович Пинигин, до этого занимавший пост заместителя директора по развитию.

О продолжении заводских традиций, спектре выпускаемой продукции и услуг, динамике развития и международном имидже ОАО «558 Авиационный ремонтный завод» Павел Иванович Пинигин рассказал в интервью журналу «ЭС».

Всегда на высоте

ОАО «558 Авиационный ремонтный завод» является предприятием оборонного сектора экономики Республики Беларусь. Расскажите, пожалуйста, о том, какое место на рынке услуг по ремонту и модернизации различных типов авиационной техники занимает ОАО «558 АРЗ».

ОАО «558 Авиационный ремонтный завод» является крупным авиаремонтным предприятием по ремонту и модернизации современной военной авиационной техники, находящейся на вооружении не только в Военно-воздушных силах Республики Беларусь, но и в армиях многих иностранных государств. Сегодня ОАО «558 АРЗ» — единственное в Республике Беларусь и одно из немногих предприятий на территории СНГ, оказывающих полный спектр услуг в области ремонта и модернизации широкой линейки авиационной техники различных типов.

Что можно сказать об основных направлениях деятельности предприятия?

Основными направлениями деятельности завода являются капитальный ремонт и модернизация, производство авиационных компонентов, а также сервис и послегарантийное обслуживание АТ.

ОАО «558 Авиационный ремонтный завод» специализируется на ремонте и модернизации самолетов Су-22, Су-25, Су-27, Су-30, МиГ-29, Ан-2 и вертолетов Ми-8 (Ми-17), Ми-24 (Ми-35). ОАО «558 АРЗ» осуществляет полный цикл ремонта планера и всех комплектующих изделий, выполняет комплекс доработок авиационной техники и дополнительные профилактические мероприятия, повышающие ее надежность.



Сейчас завод приступил к освоению ремонта различных модификаций самолета типа Су-30. В декабре 2016 года был успешно облетан первый отремонтированный на заводе самолет Су-30К. Это событие показало готовность предприятия к ремонту и модернизации новых типов техники.

На предприятии освоена глубокая модернизация самолетов МиГ-29 и Су-27. В настоящее время успешно ведется глубокая модернизация самолета Су-25. Основными целями модернизации являются повышение боевой эффективности авиатехники по уничтожению наземных и воздушных целей, а также расширение боевых возможностей самолета по круглосуточному и всепогодному ведению боевых действий высокой интенсивности, круга решаемых боевых задач по предназначению

за счет использования современных средств спутниковой навигации, новых режимов навигации и принципиально нового программного обеспечения прицельно-навигационного комплекса.

Повышение боевого потенциала модернизированного самолета Су-25УБ происходит за счет модернизации вычислительного комплекса и системы управления оружием, модернизации информационно-управляющего поля кабины, введения новых бортовых систем контроля, регистрации и обработки полетной информации.

Серьезные успехи достигнуты в области модернизации вертолетов, в том числе в части, касающейся установки оборудования импортного производства.

➤ **Сегодня одно из приоритетных направлений развития предприятия — это наращивание мощностей по производству деталей и компонентов для авиационной техники.**

ОАО «558 АРЗ» занимается разработкой и производством перспективных образцов вооружения и военной техники. Удалось ли добиться серьезных успехов в этой области?

Основными направлениями разработки перспективных образцов вооружения и военной техники является создание и использование беспилотных авиационных комплексов (БАК), оснащаемых многофункциональными беспилотными летательными аппаратами (БЛА), разработка и изготовление систем радиотехнической защиты авиационной техники.

ОАО «558 АРЗ» выполняет разработку и изготовление беспилотных летательных аппаратов в рамках Гособоронзаказа Республики Беларусь и технических заданий иностранных заказчиков. В настоящее время на предприятии осуществляется производство следующих беспилотных летательных аппаратов:

- тактический беспилотный летательный аппарат «Гриф-1» оснащен оптико-электронной системой наблюдения с возможностью изменения типа полезной нагрузки по требованию заказчика (установка лазерного дальномера, целеуказателя, аппаратуры ретрансляции и т.д.);
- беспилотные летательные аппараты «Кондор-1» и «Кондор-2» предназначены для тренировки боевых расчетов зенитно-ракетного комплекса (ЗРК), вычисления координат расположения ЗРК на местности и его технических характеристик, передачи информации в реальном масштабе времени на командный пункт. Аппаратура позволяет имитировать цели типа «истребитель», «бомбардировщик», «крылатая ракета»;
- беспилотные авиационные комплексы «Беркут-1» и «Беркут-2» предназначены для ведения оптико-электронной разведки местности в дневное и ночное время; поиска, обна-

ружения, определения координат наземных (надводных) объектов и передачи целеуказания огневым средствам;

- беспилотный авиационный комплекс мультироторного типа вертикального взлета и посадки «Шершень» предназначен для дистанционного мониторинга местности в зоне до 5 километров в любое время суток в режиме времени, близком к реальному;
- беспилотный авиационный комплекс ВР-12 «Москит» используется для дистанционного наблюдения за выбранным оператором участком местности, автоматизированного обнаружения объектов наблюдения, их положения в заданной системе координат и последующей передачи полученной информации потребителям.

Для оказания различного рода услуг с помощью беспилотных летательных аппаратов, проведения сертификационных испытаний различных типов БЛА, проведения обучения по правилам эксплуатации и использования беспилотников на ОАО «558 АРЗ» создан авиационно-технический центр содержания и использования беспилотных авиационных комплексов.

Одним из направлений модернизации авиационной техники является защита самолета (вертолета) от атак высокоточного радиоуправляемого оружия авиационных ракетных комплексов перехвата и зенитных ракетных комплексов противника. На предприятии разработана и производится аппаратура индивидуальной радиотехнической защиты «Сателлит». Аппаратура «Сателлит» полностью автономна и позволяет выполнять поставленные боевые задачи, не отвлекая внимания летчика на управление постановкой помех радиоэлектронным средствам противника. Аппаратура не создает помех собственным радиоэлектронным средствам, обладает малым весом, габаритами и энергопотреблением, не требует специальных средств наземного обслуживания и отличается простотой эксплуатации. Контейнеры изделия размещаются на двух точках подвески. Конструктивно каждый контейнер представляет собой переходную балку, обеспечивающую возможность использования на данной точке подвески предусмотренного

съемного вооружения. Установка аппаратуры «Сателлит» возможна как на военных самолетах и вертолетах, так и на гражданских воздушных судах как российского, так и зарубежного производства.

Опишите, пожалуйста, географию оказания услуг и поставок продукции предприятия.

Наша марка — высокое качество работ и надежность — хорошо известна среди партнеров из более чем 30 стран Европы, Азии, Ближнего Востока, Южной Америки и Африки.

Как развивается сотрудничество ОАО «558 АРЗ» с российскими предприятиями?

В соответствии со стратегическими целями предприятия уже не первый год ведется планомерная работа по внедрению производственных мощностей ОАО «558 АРЗ» в авиастроительный комплекс Российской Федерации. Создано современное, хорошо оснащенное производство авиационных компонентов (ПАК), заключаются контракты на производство деталей и комплектующих изделий для производства гражданских самолетов.

Первым стал контракт с ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» (г. Таганрог) на изготовление агрегатов для самолета-амфибии. В августе 2016 года были завершены изготовление и поставка агрегатов и деталей для первых трех самолетов Бе-200ЧС. Первый самолет из этой серии прошел все этапы производства и в сентябре 2016 года был поднят в воздух. На этом самолете установлено более 60 наименований агрегатов гидравлической системы производства ОАО «558 АРЗ».

Какие цели и задачи ставит перед собой ОАО «558 Авиационный ремонтный завод» в рамках политики качества предприятия?

Завод начал работать более 75 лет назад и по настоящее время успешно решает поставленные задачи, используя для продвижения высокий инновационный и научный потенциал профессионалов в области ремонта и модернизации различных типов авиационной техники.

Предприятие, стремясь завоевать новые рынки, диверсифицирует экспорт произ-



➤ **Наша марка — высокое качество работ и надежность — хорошо известна среди партнеров из более чем 30 стран Европы, Азии, Ближнего Востока, Южной Америки и Африки.**

водимых услуг и продукции. С этой целью ОАО «558 АРЗ» расширяет спектр деятельности, увеличивает ассортимент товаров и услуг для потребителей, обновляет оборудование.

Сегодня одно из приоритетных направлений развития предприятия — это наращивание мощностей по производству деталей и компонентов для авиационной техники.

Согласно плану развития на ближайшие годы, приоритетные цели нашего предприятия — это сохранение паритетных позиций на рынке услуг по ремонту и модернизации авиационной техники и интеграция предприятия в международный аэрокосмический комплекс производителей авиационной техники.

В этот период будут решаться следующие задачи:

- удовлетворение потребностей государственного заказчика (Министерства оборо-

ны Республики Беларусь) в ремонте, сервисе и модернизации авиационной техники;

- удержание паритетных позиций по ремонту, сервису и модернизации авиационной техники на рынках третьих стран;
- выход ОАО «558 АРЗ» на рынок производителей образцов вооружения и военной техники;
- интеграция ОАО «558 АРЗ» с оборонно-промышленным комплексом Российской Федерации.

В результате проведенной работы на предприятии с 2000 года функционирует сертифицированная система менеджмента качества по стандартам ISO. Это постоянно развивающийся процесс управления качеством. С 2014 года соответствие системы менеджмента качества ОАО «558 АРЗ» требованиям стандартов ISO 9001-2008 и СТБ ISO 9001-2009 подтверждено Международным органом по сертификации — BURO VERITAS и национальным органом по сертификации — БелГИСС.

С целью повышения требовательности к качеству продукции, повышения конкурентоспособности на предприятии была проведена работа по разработке, внедрению и сертификации системы менеджмента качества на соответствие Международному стандарту в аэрокосмической отрасли AS/EN 9100-2009. С 2012 года ОАО «558 АРЗ» сертифицировано на соответствие требованиям стандартов ГОСТ Р ИСО 9001-2008 (ИСО 9001:2008), ГОСТ РВ 15.002-2003, AS/EN 9100:2009 системой добровольной сертификации «Военный регистр», а в 2014 году подтверждено соответствие требованиям стандартов ГОСТ РЕН 9100-2011, ГОСТ РВ 0015-002-2012, ГОСТ ISO 9001-2011.

В настоящее время проводится работа по переходу на стандарты систем качества серии ИСО 9002 версии 2015 года.

Какие меры, по Вашему мнению, необходимо принять для повышения эффективности экономического сотрудничества и уровня экономической интеграции между Российской Федерацией и Республикой Беларусь, а также в рамках Евразийского экономического союза? Развитие кооперационных связей между предприятиями оборонного комплекса

в рамках соглашения между Правительством Республики Беларусь и Правительством Российской Федерации о производственной и научно-технической кооперации предприятий оборонных отраслей промышленности от 1994 года направлено на решение следующих задач:

- согласование на следующий календарный год перечней продукции, планируемой к импорту из Российской Федерации;
- согласование на следующий календарный год перечней продукции, планируемой к экспорту в Российскую Федерацию;
- вхождение в перечень поставщиков ПАО «Объединенная авиастроительная корпорация»;
- создание совместных предприятий по поддержке и сопровождению эксплуатации авиационной техники в третьих странах.

В рамках договора между Республикой Беларусь и Российской Федерацией о развитии военно-технического сотрудничества от 2009 года запланировано сопровождение, сервисное обслуживание, логистическая поддержка самолетов и вертолетов российского производства, входящих в состав ВВС и войск ПВО МО Республики Беларусь.

Сегодня существуют препятствия для более эффективного использования возможностей нашего завода при интеграции в авиастроительный комплекс Российской Федерации. Согласно действующей законодательной базе, существуют ограничения на передачу нашей стороне конструкторской документации, используемой для изготовления деталей и комплектующих изделий для авиационной техники. При этом кооперация в других областях идет более быстрыми темпами.

Надеюсь, что имеющиеся проблемы будут урегулированы и развитие плодотворного взаимовыгодного сотрудничества продолжится. Накопленный опыт в области ремонта и модернизации авиационной техники, уникальная квалификация персонала, а также передовое оснащение производства позволяют нашему предприятию успешно решать сложные задачи в интересах заказчика. ■

ПЭС 17051 / 20.03.2017