

Евразийская экономическая интеграция: от Таможенного к экономическому союзу



Мансуров Таір Аймухаметович –

доктор экономических наук, доктор политических наук, Министр по энергетике и инфраструктуре (Член Коллегии) Евразийской экономической комиссии (2014–2016 гг.).

** Рецензию А.И. Агеева на первое издание книги см. в журнале «Экономические стратегии» № 4/2015.*

Вышло в свет второе издание монографии доктора экономических и политических наук Таира Аймухаметовича Мансурова «Евразийская экономическая интеграция: опыт и перспективы». Издание дополнено новым разделом (III) «От Таможенного к экономическому союзу». Раздел посвящен анализу институциональной структуры и торговой политики Таможенного союза (ТС), системы таможенного регулирования в Таможенном кодексе ТС, методологическим основам формирования единого экономического пространства, созданию ЕАЭС как долгосрочной стратегической перспективы.

В новой части монографии детально рассмотрена проблема гармонизации систем регулирования экономики стран — членов ЕЭП, создание общих рынков услуг, капитала, трудовых ресурсов, формирование общего энергетического рынка и регулирование услуг железнодорожного транспорта.

ЕАЭС представлен как новый центр силы в мировой экономике XXI в. Т.А. Мансуров отмечает, что «Евразийский экономический союз (далее — ЕАЭС, Союз) имеет потенциал превратиться в новый полюс международного взаимодействия, лишенный прежнего догматизма, но глубоко и живо переживающий уникальность своей национальной традиции, отвергающей примитивное слияние, но одновременно ведущий к глубинному взаимопониманию и стратегическому альянсу традиций» [1, с. 333]. В книге содержится полная ретроспектива



событий на евразийском пространстве за два последних десятилетия, обеспечивших создание Евразийского экономического союза, поэтапно исследована стратегия и тактика евразийских интеграционных процессов: создание ЕАЭС, Таможенного союза, ЕЭП и ЕАЭС. На этой основе автор подмечает очень важный исторический нюанс: «И все же главное — Россия как государство и стратегический субъект впервые делает попытку генерирования новых проектов. Это самое важное для нее, для стран, входящих в Евразийский экономический союз, и для основного мира. И это будет важнейшим преимуществом в конкурентной борьбе с другими глобальными „центрами силы“» [1, с. 334].

Монография существенно расширена за счет освещения особенностей создания общих рынков энергоресурсов ЕАЭС. «2015 год стал определяющим для формирования общих рынков энергоресурсов стран — членов Евразийского экономического союза. Были разработаны три концепции общих рынков ЕАЭС — электроэнергетического, рынков газа, нефти и нефтепродуктов» [1, с. 353; 2].

Т.А. Мансуров детально осветил системную работу ЕЭК в курируемых им в должности Министра ЕЭК областях, направленную на проведение скоординированной энергетической политики и поэтапное формирование общих рынков энергоресурсов Союза; осуществление согласованной политики в сферах автомобильного, воздушного, водного и железнодорожного транспорта, формирование общего рынка транспортных услуг и единого транспортного пространства, реализацию сово-

Агеев Александр Иванович —

генеральный директор Института экономических стратегий РАН, заведующий кафедрой управления бизнес-проектами НИЯУ МИФИ, доктор экономических наук, профессор, эксперт РАН.

ЕврАзЭС, выполнив свою историческую миссию, с 2015 г. передало эстафету новому интеграционному объединению — Евразийскому экономическому союзу, который сможет на равных конкурировать и сотрудничать с остальными полюсами современного многополярного мира. Это выводит страны, входящие в Союз, на принципиально новый интеграционный уровень и пробуждает к жизни совершенно иную геоэкономическую реальность XXI в.

купного транзитного потенциала; гармонизацию законодательства государств — членов Союза с учетом единых принципов и общих правил регулирования деятельности субъектов естественных монополий. В частности, автор рассказал о принятых главами государств 8 мая 2015 г. Концепции формирования общего электроэнергетического рынка ЕАЭС и Программе поэтапной либерализации каботажных автомобильных перевозок грузов на период с 2016 по 2025 г. Он также отметил, что уже с 1 января 2015 г. перевозчики, зарегистрированные на территории государств-членов, осуществляют международные автомобильные перевозки грузов (двусторонние, транзитные, между другими государствами-членами) на безразрешительной основе.

Отрадно, что за последние годы ЕАЭС как одно из крупнейших международных экономических объединений прошло интенсивный путь экономического сближения и взаимодействия на региональном уровне, что обусловило формирование крупных региональных структур и относительно самостоя-

тельных центров мировой экономики.

ЕврАзЭС определило интеграционный вектор развития всего постсоветского пространства на долгие годы вперед. ЕврАзЭС, выполнив свою историческую миссию, с 2015 г. передало эстафету новому интеграционному объединению — Евразийскому экономическому союзу, который сможет на равных конкурировать и сотрудничать с остальными полюсами современного многополярного мира. Это выводит страны, входящие в Союз, на принципиально новый интеграционный уровень и пробуждает к жизни совершенно иную геоэкономическую реальность XXI в.

«Сегодня важно смотреть за горизонт, определив стратегию наших дальнейших действий как минимум на 15–20 лет вперед. Важно понимать, что главная миссия нашего союза в первой половине XXI века заключается в двух важных аспектах. Во-первых, стать одним из ключевых экономических макрорегионов мира, что дает нам естественные конкурентные преимущества в качестве

„экономического моста“ между Востоком и Западом, Европой и Азией. Во-вторых, обеспечить вхождение каждой из стран в число развитых государств мира»¹.

Очевидно, что современные экономические интеграционные структуры создают полюс консолидации стран постсоветского пространства. Развитие этих процессов способствует повышению эффективности использования общего экономического потенциала стран — участниц объединения. Однако не следует упускать из вида, что доминантой современного периода развития международных интеграционных процессов является переход к инновационному развитию, к экономике, основанной на широкой информационной базе, что требует глубоких изменений самих основ экономической интеграции. «Наряду с традиционным расширением взаимной торговли приоритетное значение приобретает развитие финансового и инвестиционного сотрудничества, научно-производственная кооперация, углубленное развитие человеческого потенциала» [1, с. 360].

Для государств ЕАЭС эти факторы создают принципиально новые возможности диверсификации экономики: переход от преимущественного экспорта сырьевых ресурсов к совместной разработке и выпуску конкурентоспособной наукоемкой и высокотехнологичной продукции. С началом функционирования ЕЭП одним из наиболее эффективных инструментов обеспечения экономических интересов может стать активное участие бизнеса в капитале конкурирующих и смежных предприятий в государствах-партнерах, что позволит укрепить позиции не только на Едином экономическом пространстве, но и в соответствующих сегментах мирового рынка.

