

# Китай. Освоение мира



## Первая экономика мира

Свершилось! Кошмарные видения «золотого миллиарда» о доминировании в экономике мира Китая в 2014 г. стали реальностью. Валовой внутренний продукт Китая по покупательной способности стал первым в мире. Международный валютный фонд, Всемирный банк и даже Центральное разведывательное управление вынуждены были поставить Китай на первое место в мире. Цифры у вышеуказанных организаций немного разнятся — от 17,6 трлн долл. у ЦРУ до 18,1 трлн долл. у МВФ, но первое место Китаю присуждено единогласно. В боксе это называется безо-

говорочной победой. Россия, кстати, этими же организациями поставлена на 5–6-е места (ВВП России — 3,6 трлн долл., что в 5 раз меньше, чем ВВП Китая).

В 2014 г. в Китае произведено:

- 2,5 млрд т *цемента* (60% мирового производства);
- 0,9 млрд т стали (49% мирового производства);
- 0,6 млрд т чугуна (54% мирового производства);
- 3,9 млрд т угля (47% мирового производства);
- 1,5 млрд т железной руды (около 50% мирового производства);
- 24 млн т алюминия (46% мирового производства).

Полеванов Владимир Павлович —  
доктор геолого-минералогических наук,  
академик РАЕН.

Для чего? Для феноменального, не имеющего аналогов в мировой истории строительства нового Китая; создания самых протяженных в мире скоростных дорог, возведения небоскребов, мостов, железнодорожных вокзалов, городов, аэропортов, фантастических авторазвязок в городах, крупнейших плотин, что замалчивается в России и тем более на Западе. В составленной мною *табл. 1* приведены ключевые финансовые и промыш-

ленные показатели, по которым Китай занимает первые места.

Именно в США подсчитали, что *Китай за три года (2011–2013 гг.) произвел цемента больше, чем США за 100 лет (1901–2000 гг.): 6,6 млрд т Китай и 4,5 млрд т США!* Американцы подсчитали, что таким количеством цемента можно было бы полностью забетонировать штат Гавайи! Теперь кратко остановимся на тех феноме-

нальных достижениях Китая, которые в прямом смысле поражают воображение.

- За 20 лет Китай в 10 раз увеличил протяженность своих высокоскоростных автомагистралей и уверенно лидирует по этому показателю. В мире построено 330 000 км высокоскоростных дорог, из них 112 000 км находится в Китае и лишь 77 000 км в США!

- На 2015 г. в мире создано 32 000 км высокоскоростных же-

Таблица 1

Показатели, по которым Китай лидирует в мире, данные за 2013–2014 гг.			
Показатель	Продукция		% от общемирового уровня
	единицы измерения	количество	
<b>Общие показатели экономики</b>			
Внутренний валовой продукт с учетом покупательной способности, млрд долл. (по данным МВФ)	Млрд долл.	18 088	16,6
Международные резервы на конец года, включая золото (по данным <i>World Bank</i> )	Млрд долл.	3900	32,3
Внешнеторговый оборот (экспорт плюс импорт)	Млрд долл.	4300	
Экспорт товаров	Млрд долл.	2340	12,3
<b>Базовые промышленные продукты</b>			
Цемент	Млрд т	2,5	60,0
Сталь (от мирового производства)	Млрд т	0,8	40,0
Чугун	Млрд т	0,6	54,0
Уголь	Млрд т	3,9	47,0
Железная руда	Млрд т	1,5	50,0
Алюминий (металлы)	Млн т	24	46,0
Производство электроэнергии	Млрд кВт·ч	5650	
Производство электроэнергии из возобновляемых источников	Млрд кВт·ч	702	17,4
<b>Промышленные продукты</b>			
Корабли	Млн т водоизмещения	766	45,1
Автомобили легковые	Млн шт.	23,7	27,3
Персональные компьютеры	Млн шт.	351	91,0
Мобильные телефоны	Млрд шт.	1,77	70,6
Кондиционеры	Млн шт.	109	81,0
<b>Энергосберегающие лампы</b>			
Энергосберегающие лампы	Млрд шт.	4,3	80,0
<b>Солнечные панели</b>			
Солнечные панели	Млрд пар	12,7	63,0
<b>Обувь</b>			
Обувь	Млрд пар	12,7	63,0
<b>Минеральные удобрения (в пересчете на 100% питательных веществ)</b>			
Минеральные удобрения (в пересчете на 100% питательных веществ)	Млн т	68,9	30
<b>Химические нити и волокна</b>			
Химические нити и волокна	Млн т	43,9	48,0
<b>Бумага и картон</b>			
Бумага и картон	Млн т	114	26,0
<b>Сельское хозяйство</b>			
<b>Домашняя птица</b>			
Домашняя птица	Млрд голов	6,4	28,4
<b>Морепродукты</b>			
Морепродукты	Млн т	62	37,0
<b>Козы и овцы</b>			
Козы и овцы	Млн поголовья	370,6	17,50
<b>Свины</b>			
Свины	Млн поголовья	460,7	48,30
<b>Пшеница</b>			
Пшеница	Млн т	116,2	17,00
<b>Рис</b>			
Рис	Млн т	199,2	28,00
<b>Картофель</b>			
Картофель	Млн т	155,7	34,00
<b>Помидоры</b>			
Помидоры	Млн т	46,2	30,00
<b>Горнодобывающая промышленность</b>			
<b>Металлы</b>			
Сурьма	Тыс. т	121,0	77,5
Висмут	Тыс. т	1,45	50,0
Кадмий	Тыс. т	7,0	31,6
Кобальт	Тыс. т	36,1	43,1
Молибден	Тыс. т	110	40,7
Олово	Тыс. т	149	43,4

Примечание. Красным цветом в этой таблице, неизвестной большинству жителей планеты, включая и принимающих решения, выделены те показатели, по которым доля Китая самая большая в мире.

лезных дорог, из них в Китае — 15 300 км, а в США — лишь 362 км. В России нет ни одной высокоскоростной дороги, так как таковыми признаются лишь те дороги, по которым можно передвигаться со средней скоростью более 200 км/ч. Самый длинный в мире Даньян-Куньшаньский виадук (длина — 164,8 км, занесен в Книгу рекордов Гиннеса) построен как раз для высокоскоростной железнодорожной магистрали.

- Крупнейшие железнодорожные вокзалы Китая — в Гуанчжоу, Шанхае, Шэньчжень, Ухане и во многих других городах — многократно превосходят по площади и комфорту крупнейшие железнодорожные вокзалы Европы: парижский, лейпцигский, берлинский и любой другой.

- Планируемый ко вводу в 2018 г. пекинский аэропорт станет самым крупным терминалом мира. Он сможет пропускать до 45 млн пассажиров в год, будет иметь общую площадь 2680 га, девять взлетно-посадочных полос и обойдется китайской казне в 13 млрд долл.

- В Китае более 300 000 мостов, причем 1000 из них длиной более километра. Из 100 крупнейших вантовых мостов мира 55 находятся в Китае. Из 10 крупнейших морских мостов пять находится в Китае. Их стоит перечислить: Циндаоский мост через

Таблица 2

Производство основной промышленной продукции в Китае в год

Продукция	Единицы измерения	1994 г.	2014 г.	2014 к 1994 г., %
Железная руда	Млн т	250,6	1514,2	604,2
Сталь	Млн т	92,6	823	888,8
Чугун	Млн т	97,4	712	731,0
Газ	Млрд м <sup>3</sup>	18,1	134,5	743,1
Нефть	Млн барр/день	2,9	4,2	145,8
Уголь	Млн т	240	3874	312,4
Электричество	ТВт·ч	928	5650	608,8
Бензин	Млн т	28,5	110,3	387,0
Дизтопливо	Млн т	34,8	176,3	506,6

залив — 42,5 км, Большой транс-океанский мост через залив Ханчжоувань — 36 км, мост Янцунь — 35,8 км, Жуньянский висячий мост — 35,6 км и мост Дунхай — 32,5 км. В 2016 г. будет введен в строй мост Гонконг — Макао длиной 50 км, который и станет самым большим в мире, отеснив морской мост в Циндао на второе место.

- Мост Гонконг — Макао соединит города самого большого мегаполиса в мире в устье Жемчужной реки, где проживают 45 млн человек.

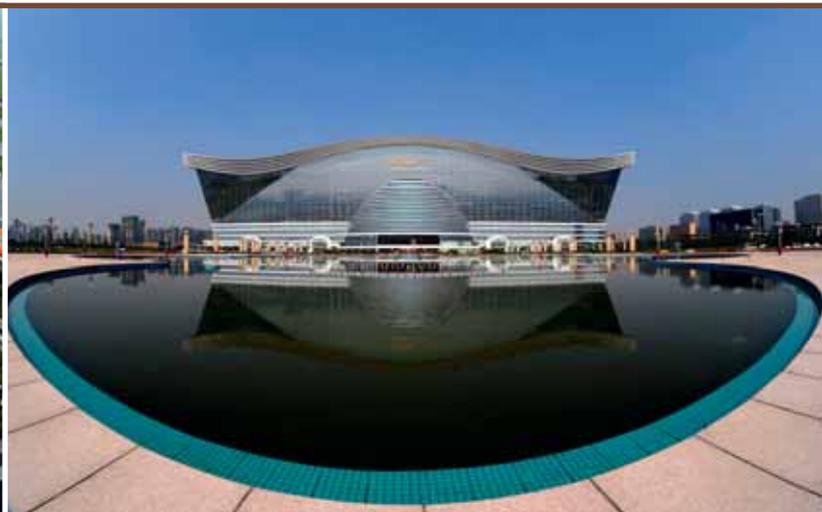
- Китай наконец-то осуществил «вековую мечту человечества» и построил здание, превзошедшее египетские пирамиды. В 2013 г. был введен в строй *New Century Global Centre* — культурно-развлекательный центр в г. Чэнду, площадь которого в 3 раза больше, чем площадь

Пентагона. Его высота — 100 м, а основание — 500 на 400 м. Внутри находится самый большой в мире искусственный пляж с искусственными волнами и даже искусственным морским бризом. Для сравнения приведем параметры пирамиды Хеопса: высота — 147 м, а основание 230 на 230 м!

- Гидроэлектростанция «Три ущелья» является самой крупной в мире по мощности (22 тыс. МВт) и годовой выработке электроэнергии (порядка 100 млрд кВт·ч). В длину станция протянулась более чем на два километра, а высота плотины составляет 182 м.

- С 1994 по 2014 г. экономика Китая развивалась по графику стартовой ракеты, или по экспоненте (табл. 2).

Сравнительные данные по России не приводим, поскольку они



несопоставимо меньше. За этот же период Китай практически перестал экспортировать необработанное минеральное сырье и продукцию сельского хозяйства. В экспорте Китая продукция обрабатывающей промышленности составляет 94%. Причин беспрецедентного рывка гигантской, еще 20 лет назад отсталой, страны и превращения ее в первую экономику мира несколько.

1. Китай сохранил оптимальную модель экономики, в рамках которой разумно сочетается частное и государственное. На Западе не любят вспоминать о том, что соревнование с СССР выиграла не рыночная экономика, а экономика смешанная и регулируемая. Она была полусоциалистической и в США, и в Европе, и в Японии и обеспечила высокие темпы роста (до 9–10% в год в США в 1966 и 1967 гг.), дала возможность быстро нарастить уровень жизни. Но как только Запад отказался от смешанной регулируемой экономики, начав строить неolibеральную утопию с безмерной приватизацией и подчинением реального сектора финансовому, он пришел в упадок, стал деградировать и проигрывать Китаю, который сохранил прежнюю экономическую модель.

2. КНР смогла пресечь кризис в высшем политическом эше-

лоне. С начала реформ в 1978 г. китайцы обеспечили стабильность во власти. Ликвидировав кризис 1989 г. и убрав с помощью армии Чжао Цзяна, который был местным аналогом Горбачева, они вступили на путь уверенного развития. Решающую роль в успехе реформ сыграл Дэн Сяопин — *национально ориентированный лидер*, имевший два высших образования — советское и западное. Он применил при строительстве нового Китая теорию конвергенции, используя лучшие черты и капитализма, и социализма.

3. Надежды США на распад КНР рухнули. Китайцы смогли подавить свою партийно-номенклатурную «горбачевщину» с помощью армии. Китайский майдан «американского разлива» — площадь Тяньаньмэнь — не прошел! А затем после периода урегулирования 1989–1992 гг. создали и второго контролера над партийной бюрократией — *национальную буржуазию*. После национализации 1955 г. бывшие бизнесмены получали от государства поэтапные выкупные платежи, причем даже в годы «культурной революции». К ним после начала реформ стали прислушиваться.

4. Кроме того, китайцы воспользовались своей буржуазией из зарубежной диаспоры, особен-



Дэн Сяопин

но выходцами из провинций Фуцзянь и Гуандун, оперировавшими в Юго-Восточной Азии. А с 1997 г. добавился еще и китайский бизнес Гонконга. Так что если бы китайское партийное руководство попробовало продать страну, подобно советской верхушке, то ему этого просто не позволили бы сделать. Таким образом, *Компартия Китая (КПК) оказалась одновременно под контролем армии и буржуазии.*

В результате проведенных реформ Китай стал мировым лидером по производству промышленных товаров. В 1990 г. он производил 5% общемировой продукции, а в 2013 г. — 21%, в то время как доля США за эти же годы упала на 10%(!) — с 28 до 18%.



**Если бы китайское партийное руководство попробовало продать страну, подобно советской верхушке, то ему этого просто не позволили бы сделать.**

## Китай. Освоение мира

В октябре 2013 г. лидер Китая Си Цзиньпин провозгласил новые принципы развития Китая, которые получили название: «*новая экономическая норма*». Эта стратегия предусматривает следующие шаги.

1. Переход к экспорту китайского капитала в реальные активы на мировом рынке.
2. Создание новой глобальной финансовой системы с китайским юанем, подкрепленным золотым запасом, как важнейшей валютой.
3. Уменьшение закупок ценных бумаг Федеральной резервной системы США и других финансовых институтов Запада.
4. Снижение роли иностранных инвестиций в экономике Китая.
5. Переориентация экономического развития страны с экспорта на внутренний рынок.
6. Переход права приоритетного доступа к ресурсам от государственных предприятий к частному сектору и частно-государственному партнерству.
7. Сохранение решающей роли государственных банков как основы для инвестиций в важнейшие инфраструктурные проекты.
8. Развитие инфраструктурных проектов типа «одна дорога, один путь» по всему миру.

Объявленная Си Цзиньпином «*новая экономическая норма*»

четко обозначила приоритеты во внешнеэкономической деятельности. По сути, на всех континентах китайская экономическая экспансия получила новый импульс в форме поражающих воображение мегапроектов.

Китайские мегапроекты, предусматривающие создание новой инфраструктуры мира («Новый Великий шелковый путь» и ряд других), родились во многом из соображений использования недостаточно востребованных, избыточных в самом Китае финансовых и производственных мощностей.

Причем китайские мегапроекты хорошо продуманы и подкреплены финансами. Так, например, для финансирования программы «Один пояс — один путь» привлекаются Азиатский банк инфраструктурных инвестиций (АБИИ) с уставным капиталом в 110 млрд долл., Фонд Шелкового пути (40 млрд долл.), Фонд энергетического развития (20 млрд долл.), банк БРИКС.

В совместном докладе исследовательской компании *Rhodium Group* и Института исследования Китая *Mercator* в Берлине утверждается, что к 2020 г. Китай будет наращивать объем прямых зарубежных инвестиций с 744 до 2000 млрд долл.

## Мегапроекты Китая

Китай резко увеличил объем прямых инвестиций в страны ЕС и США: в 2015 г. китайские прямые нефинансовые инвестиции за рубежом выросли на 14,7%, превысив 118 млрд долл.

## Европа

Китай наращивает вложения и в Европу. На фоне спада в отношениях между Брюсселем и Москвой инвестиции Китая в Европу в прошлом году подскочили до 18 млрд долл., а взаимный товарооборот превысил 615 млрд долл. Всего за последние годы китайцы вложили в испанскую экономику 3,1 млрд евро прямых инвестиций, в том числе в рамках крупных сделок свыше 100 млн евро. Согласно исследованию *China Global Investment Tracker*, это покупка долей в телекоммуникационной компании *Telefónica*, сетей отелей *NH Hoteles* и *Meliá*, *Banco Santander*, инфраструктурной компании *Madridena Red de Gas* и пищевой компании *Miquel Alimentación*. В 2015 г. китайские инвестиции в Испанию выросли по сравнению с 2014 г. на 57%, составив 850 млн евро, пишет *El Mundo*. Намечился серьезный рост инвестиций в Нидерланды (+178%) — до 3,470 млрд евро, в Швейцарию (+400%) — до 4 млрд евро. При этом китайской стороне интересны не только транспортные проекты. Усиление инвестиционного сотрудничества дает китайцам повод рассчитывать на возобновление переговоров о создании общей с ЕС зоны свободной торговли.

Европа является для китайцев плацдармом для инвестиций в другие страны. Недавно руководство Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР) поддержало заявку Китая на присоединение к банку.

Когда заявка будет одобрена, Китай получит символическую долю в 0,1%, но *членство в банке даст ему новые возможности для расширения влияния в мире*. Китай будет скорее вкладываться в ЕБРР, чем получать от него инвестиции, но работа, которую банк уже запланировал, например в Казахстане, пересекается с китайской инициативой «Один пояс — одна до-

рога», предполагающей содействие в развитии перспективных и экономически выгодных инфраструктурных проектов на территории Азии, Европы и других регионов. Помимо Казахстана ЕБРР осуществляет инвестиции в Азербайджан, Белоруссию, Грузию, Египет, Киргизию, Марокко, Польшу, Таджикистан, Тунис, Туркменистан, Турцию и Узбекистан. Через все эти страны проходят удобные китайцам транспортные коридоры, в том числе отдельные маршруты китайского проекта «Шелковый путь» и Южного морского пути.

Проект сопряжения автодорожной и железнодорожной сети Китая и Евразийского союза сейчас обсуждается очень активно и все более конкретно. Китайские корпорации будут строить скоростную железную дорогу Будапешт — Белград, контракт уже подписан.

Китай примет участие в строительстве скоростной железной дороги Москва — Казань, будет создано совместное предприятие для производства скоростных поездов для этой дороги.

Предусмотрено участие Китая в гидроэнергетических проектах в Албании, Черногории, Боснии и Герцеговине, а также в ветроэнергетических проектах в Македонии, Сербии и Хорватии.

Власти Китая не скрывают, что их в значительной мере *интересуют именно геополитические, евразийские аспекты*. Председатель КНР Си Цзиньпин в свою очередь говорил о необходимости наполнения сотрудничества «стратегическим содержанием». «В совместном заявлении об углублении китайско-европейских отношений, опубликованном во время визита Си Цзиньпина в штаб-квартиру ЕС (встречи глав европейских стран и Китая происходили в 2014 г. — *Газета.ru*), пристальное внимание было уделено инициативе экономического пояса Шелкового пути, которую <...> Си Цзиньпин продвигает лично», — писал в своей статье ведущий научный сотрудник Центра изучения и прогнозирования российско-китайских отношений ИДВ РАН Андрей Виноградов.

### Африка

Китай согласился помочь Африканскому союзу в строительстве автомобильных и железных дорог, аэропортов, чтобы связать все 54 страны Африки. Эти проекты уже осуществляются, включая строительство железной дороги вдоль побережья Нигерии протяженностью 1408 км и стоимостью 13 млрд долл., железной дороги Найроби — Момбаса (протяженность — 805 км, стоимость — 3,8 млрд долл.), дороги Джибути — Аддис-Абеба (протяженность — 740 км, стоимость — 4 млрд долл.) и дороги к Чаду (протяженность — 1368 км, стоимость — 6 млрд долл.). Китай инвестировал в *две тысячи африканских проектов*, в том числе в сельское хозяйство, инфраструктурные объекты, обрабатывающую промышленность и логистику, не выдвигая политических требований.

КНР начала строительство *первой китайской зарубежной военно-морской базы в Джибути* на берегу Баб-эль-Мандебского пролива, на входе в Красное море, то есть на главном морском транзитном пути, который используется для перевозки нефти, газа, а также контейнерных перевозок, связывая Индийский океан и Европу.

### Азия

Для строительства железнодорожной ВСМ Кашгар — Гвадар в Пакистане Китай выделяет 42 млрд долл. Параллельно строятся высокоскоростное шоссе, нефтепровод и модернизируется пакистанский порт Гвадар, который станет глубоководным. Возобновлено строительство в Пакистане АЭС с двумя новыми реакторами китайской разработки мощностью 1000 МВт. Тесно «привязывая» пакистанскую экономику, Китай попутно решает проблему уйгурского сепаратизма в приграничной провинции Синьцзян. Пакистан уже не сможет закрывать глаза на тре-



нировочные лагеря уйгуров на своей территории.

В Юго-Восточной Азии будет построена сеть железнодорожных ВСМ. Они соединят Китай с Лаосом, Мьянмой, Таиландом, Вьетнамом и Сингапуром. Имеется проект скоростной железной дороги из Китая в *столицу Лаоса Вьентьян* на границе с Таиландом; есть перспектива продления дороги до Индийского океана.

Проект скоростной железной дороги из Китая в Иран предусматривает строительство магистрали Урумчи — Тегеран, которая будет проходить по территории Казахстана, Киргизии, Узбекистана и Туркмении. Прорабатывается возможность продления этой дороги, с одной стороны, к Персидскому заливу, а с другой — в Турцию и далее в Европу.

Имеется ряд региональных инфраструктурных проектов в Центральной Азии, в частности развитие железнодорожного сообщения между *китайским Кашгаром и странами Средней Азии* через Памир, Ферганскую долину и далее.

## Южная Америка

Китай выделяет для своих проектов в Бразилии и Перу в течение десяти лет 250 млрд долл. на строительство железнодорожной ВСМ протяженностью 5311 км, которая пройдет через весь континент, плотин и рудников, а также на развитие сельского хозяйства, поиски нефти, освоение рек.

## США

С 2009 г. КНР резко увеличила скупку активов нефтяных компаний, недвижимости на территории США. Если в 2009 г. она тратила на эти цели порядка 100 млн долл., то в 2016 г. уже более 5000 млн долл.!

Расследование сената США выявило, что Китай поставляет

в оборонную промышленность США свыше миллиона различных видов деталей.

Согласно исследованию эксперта Клайда Престовица, на первой позиции в списке статей китайского экспорта в США находится компьютерное оборудование. А список американского экспорта в Китай, согласно данным *U.S. News & World Report*, возглавляют металлолом и отходы. Количество докторских степеней в технических науках в Китае удвоилось в последние годы, Китай обогнал США.

Последние 30 лет Китай уверенно шел вперед, развивая реальный сектор, а США не менее уверенно деградировали, наращивая чудовищный внешний долг и спекулируя на биржах. Экспорт из нынешней Америки вдвое меньше импорта, по объемам экспорта США уже уступают не только Китаю, но и Германии.

Американская модель с конца 1970-х годов свелась к уменьшению реального сектора и к уродливому раздуванию сектора финансового. И если раньше производство давало 80% прибыли, генерируемой американской экономикой, то перед нынешним кризисом свыше 50% прибыли порождалось в финансовой сфере. Благодаря неоллиберальным реформам *американский реальный сектор стал Золушкой при финансовой махехе*. Его развитие остановилось. *Наступил полный ДЕТРОЙТ!* Ставка на быструю прибыль в финансовых спекуляциях привела к оттоку средств из производства; с долгосрочными проектами было покончено.

## Морские каналы

Никарагуанский канал пройдет от Тихого океана к Атлантике через озеро Никарагуа. Его длина составит почти 280 км, глубина — около 27 м, ширина будет варьировать в пределах 226–530 м. Планируется,

что время прохождения канала судами не превысит 30 ч. Гидротехническое сооружение со всей инфраструктурой обойдется Китаю в 40 млрд долл. На строительство канала будет привлечено порядка 200 тыс. рабочих. Предполагается, что после открытия он возьмет на себя 3,9% международного оборота морских грузоперевозок и к 2019 г. позволит удвоить ВВП Никарагуа.

Длина канала через перешеек Кра в Таиланде — 100 км, глубина — 26 м. Этот канал позволит Китаю взять под контроль треть морских перевозок нефти и четверть всех грузовых перевозок мира. Канал приведет китайские материковые компании в «вотчину» общин китайцев, живущих за рубежом, — хуацяо. Китай также будет контролировать переброску военных кораблей из Тихого океана в Индийский.

## Антарктида

В 2040 г. заканчивается срок международного соглашения об экстерриториальном статусе Антарктиды. К последнему переделу мира готовятся даже страны, не имеющие никакого отношения к Антарктиде, например Англия. Китай усиленными темпами готовится вступить в схватку за территории, открывая одну постоянную станцию за другой.

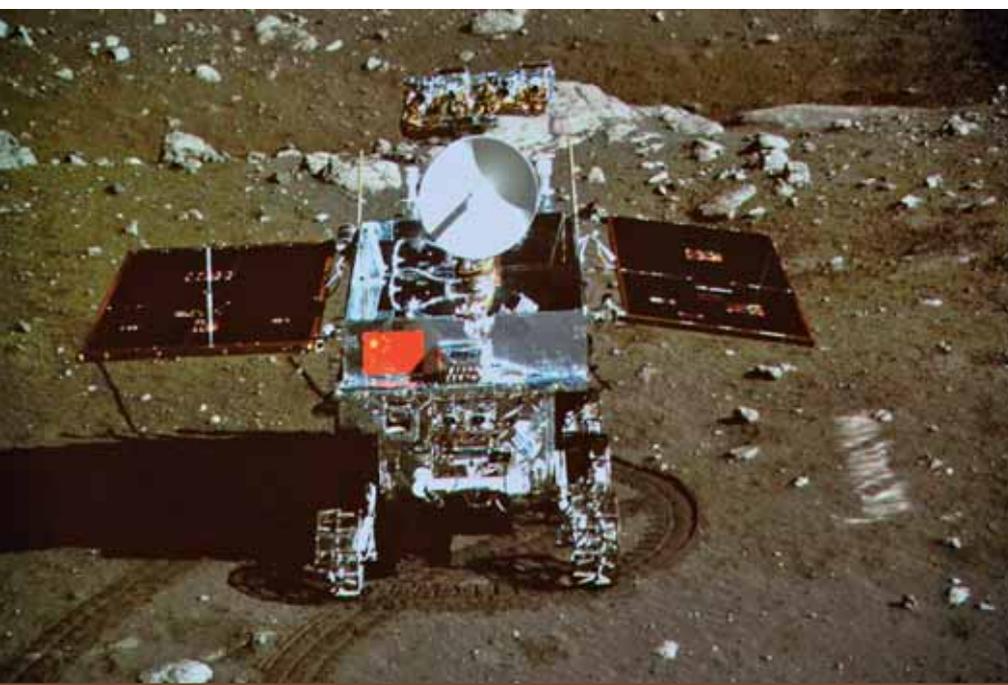


К 2016 г. Китай открыл в Антарктиде пять постоянных станций: «Великая стена», «Зонгшан», «Тайшан», «Кунлунь» и «Терра нова». В ближайшие годы Китай планирует увеличить число постоянных антарктических станций до десяти.

## Луна

Так же планомерно, как и Землю, КНР осваивает Луну. Лунная программа Китая разбита на пять этапов.

I. 2007–2010 гг.: освоение окололунной орбиты, миссии Чанъэ-1 и Чанъэ-2.



II. 2013–2015 гг.: мягкая посадка на Луну. 14 декабря 2013 г. после почти 40-летнего «лунного затишья» в США, СССР и России на Луне высадился китайский лунноход «Юйту» — «Нефритовый заяц».

III. 2015–2020 гг.: возвращение с Луны, миссии Чанъэ-4 и Чанъэ-5 доставят на Землю образцы лунного грунта.

IV. 2023–2025 гг.: высадка на Луне китайских астронавтов.

V. До 2030 г.: создание постоянного китайского поселения на Луне.

## Технические проблемы Китая

Их несколько. В первую очередь недостаточное количество месторождений нефти и натурального газа, а также нескольких видов полезных ископаемых.

Основу энергопотребления Китая составляет и в ближайшие 30 лет будет составлять каменный уголь, по запасам, добыче и потреблению которого он находится на первом месте в мире.

Подобная структура энергопотребления (вклад угля в общий баланс на уровне 65–75%) сохранится в ближайшие 40–50 лет.

Спрос на энергоресурсы в Китае к 2035 г. превысит суммарное энергопотребление США и объединенной Европы: 4060 млн т н.э. против 3950 млн т н.э.

Несмотря на отсутствие достаточных запасов нефти, Китай за 20 лет нарастил ее добычу с 125 млн т (в 1985 г.) до 211,4

млн т (в 2014 г.). Потребление нефти за тот же период выросло с 90 до 520 млн т, или в 5,8 раза!

Китай — одна из немногих нефтесырьевых стран, где в отличие от России мощности по переработке нефти в несколько раз превышают ее добычу. Так, Китай, производя ежегодно 200–220 млн т нефти, в состоянии переработать 700 млн т в год.

С 2014 г. Китай стал *самым крупным импортером нефти в мире* (6,1 млн барр/день), оставив далеко позади США. Потребность в нефти Китай покрывает за счет импорта из 14 основных стран, на первых трех местах находятся Саудовская Аравия (16%), Ангола (13%) и Россия (11%). К 2025 г. в Китае прогнозируется увеличение потребления нефти до 1300 млн т.

Китай обладает крупнейшими в мире ресурсами сланцевого газа и поэтому не инвестирует в зарубежье, нефти же Китаю катастрофически недостает, и он вынужден «охотиться» за ней по всему миру.

Газонефтепровод Бирма — Китай введен в строй в июле 2013 г. Длина каждого трубопровода 793 км. На его строительство затрачено 2,6 млрд долл. Газ доставляется из Бирманского шельфового месторождения Шве, имеющего запасы в объеме 260 млрд м<sup>3</sup>.

Китай имеет незначительные запасы *натурального газа*, тем не менее за 14 лет (2000–2014 гг.) *увеличил его добычу в 7,4 раза (!)* — с 25 до 186 млрд м<sup>3</sup> и в 2020 г. планирует увеличить его потребление с нынешних 230 до 700–720 млрд м<sup>3</sup>. Китай активно развивает добычу сланцевого газа, в 2015 г. добыл 5 млрд м<sup>3</sup>, выйдя на второе место в мире, и планирует в течение 10 лет добывать 100 млрд м<sup>3</sup>; при необходимости Китай сможет добывать и 500–600 млрд м<sup>3</sup> сланцевого газа.

Основными поставщиками газа в Китай являются Туркмения, Россия, Бирма и Иран. «Газпром» планирует поставить в Китай 34 млрд м<sup>3</sup> газа. Добыча сланцевого газа в Китае в 2020 г. составит 30 млрд м<sup>3</sup>. Более 60% туркменского газа поставляется в Китай по трем газопроводам. На стадии ввода четвертый. После его ввода Туркмения будет поставлять в Китай 60 млрд м<sup>3</sup> газа вместо 40 млрд м<sup>3</sup>, поставляемых в настоящее время.

Поскольку Китай располагает самыми большими в мире ресурсами сланцевого газа — 36,1 трлн м<sup>3</sup>, то в ближайшее время (5–7 лет) он полностью обеспечит свои потребности в газе и станет его экспортером. Кстати, так поступили США. По ресурсам сланцевого газа Китай находится на первом месте в мире. Будущее газопровода «Сила Сибири» может резко ухудшиться!

Китай имеет самые крупные в мире запасы доброго десятка полезных ископаемых, добывает минерального сырья больше всех в мире, являясь единственной в мире сырьевой супердержавой (это отнюдь не Россия!), тем не менее он вынужден импортировать несколько видов минерального сырья (табл. 3).

**Мир разделился на две части: Китай — 50% мирового промышленного производства и все остальные страны. США безнадежно отстали, накапливая чудовищный 18-триллионный долг. Единственный способ что-то сделать с этим долгом — развязать Третью мировую войну.**

Место России в этом списке поставщиков сырья для Китая — поставки никеля и, возможно, меди. Проблему нефти Китай решит за счет сланцевой нефти, по ресурсам которой он занимает четвертое место в мире. Сравнительный анализ экономической, сырьевой и геополитической составляющих Китая и России будет темой отдельного исследования.

### Краткие выводы

Применив на практике государственного строительства теорию *конвергенции*, Китай в 1992 г. во главе с национально ориентированным лидером Дэн Сяопином начал и сегодня успешно продолжает *беспрецедентные, не имеющие аналогов в мире реформы*. Успех реформ во многом связан с финансиро-

ванием за счет государственных банков, под контролем которых находится 90% финансов Китая, наличием единого координирующего центра в виде Компартии Китая, с сочетанием государственного планирования на десятилетия вперед с преимуществами высококачественных частных компаний.

За исторически краткие 25 лет *Китай вышел на первое место в мире* по валовому внутреннему продукту, добыче 27 видов полезных ископаемых, доминирует в большинстве отраслей хозяйства. Он резко превосходит США по большинству показателей и тем более лидирует по отношению ко всем остальным странам мира. Дошло до того, что Китай поставляет Минобороны США свыше миллиона комплектующих, экспортирует в США компьютеры и высокотехнологичную продукцию; США же экспортируют в Китай металлургический. За три года Китай произвел цемента больше, чем США за 100 лет! *Мир разделился на две части: Китай — 50% мирового промышленного производства и все остальные страны.*

США не оставляют попыток остановить Китай, но, похоже, это агония. Они безнадежно отстали, сделав ставку на уродливое развитие финансового сектора в ущерб производственному, бесконечно надувая финансовые пузыри на бесчисленных биржах и накапливая чудо-

Таблица 2

Импорт минеральной продукции в Китае в 2013–2014 гг., млн т			
Показатель	2013 г.	2014 г.	2014. к 2013 г., %
Железо (руды и концентраты)	819,4	932,5	113,8
Сырая нефть	281,7	308,4	109,5
Уголь	327,1	291,2	89
Никель (руды и концентраты)	71,3	47,8	67
Бокситы (руды и концентраты)	70,1	36,3	51,8
Марганец (руды и концентраты)	16,6	16,2	100,0
Медь (руды и концентраты)	10,1	11,8	116,8
Сера	10,6	10,2	100,0
Хром (руды и концентраты)	12,1	8	66,1

Примечание. Красным цветом в этой таблице, неизвестной большинству жителей планеты, включая и принимающих решения, выделены те показатели, по которым доля Китая самая большая в мире.

**Успех реформ в Китае во многом связан с финансированием за счет государственных банков, под контролем которых находится 90% финансов страны, наличием единого координирующего центра в виде Компартии Китая, с сочетанием государственного планирования на десятилетия вперед с преимуществами высококомобильных частных компаний.**

вишний 18-триллионный долл. Единственный способ что-то сделать с этим долгом — развязать Третью мировую войну. Китай, который препятствует этим людоедским планам и при этом обошел США по производству почти всех продуктов, является для них бельмом на глазу. *Попытки развалить Китай будут продолжаться, а пока идет тотальное замалчивание его достижений.*

До 2014 г. китайцы усиленными темпами обустроивали свою страну, построив больше всех в мире высокоскоростных железных и шоссейных дорог, самые большие в мире мосты и плотины, аэропорты и вокзалы, утроив урожайность почти по всем сельхозпродуктам, создав общество «средней зажиточности». Кстати, в 2015 г. Китай с его гигантским населением по средней зарплате и по метражу жилой площади на одного человека обошел Россию, численность населения которой в 10 раз меньше.

«Новая экономическая норма», анонсированная Си Цзиньпином в октябре 2013 г., предусматривает обустройство и освоение всего мира. Не имеют аналогов в истории человечества такие проекты, как «Один путь — одна дорога» по освоению Евразии, замысел связать высокоскоростными желез-

ными дорогами 54 страны Африки, план провести высокоскоростную железную дорогу протяженностью 5311 км через весь Южноамериканский континент. Китай активно осваивает Европу, США, Океанию, реализуется грандиозная программа по изучению и освоению Луны, не забыта им даже Антарктида: за последние годы здесь открыто пять постоянных полярных станций. Китай планирует начать строительство двух морских каналов — в Никарагуа и Таиланде, после завершения которого будет во многом контролировать морские торговые пути мира.

Китай начал осваивать свои крупнейшие в мире ресурсы сланцевого газа, добыл в 2015 г. 5 млрд м<sup>3</sup>. К 2025 г. китайцы собираются произвести 100 млрд м<sup>3</sup> сланцевого газа. Судьба российского газа, который планируется поставлять по строящемуся газопроводу «Сила Сибири», вызывает серьезные опасения. При добыче сланцевого газа Китай использует лишь китайские оборудование и технологии.

Китай не имеет месторождений нефти, которые бы полностью покрывали его потребности, и вынужден импортировать нефть из десятков стран. Полагаю, что в ближайшие три года Китай начнет добывать сланцевую нефть, по

запасам которой он занимает четвертое место в мире.

Самое главное. В условиях свершившегося «прыжка дракона» особую значимость приобретает выстраивание новой стратегии России. Искусство лавирования между китайским драконом, претендующим на первые роли в мире, и отступающим, озлобленным, ведущим арьергардные бои «американским орлом» станет главным для резко ослабленной «реформами» России. Мы сейчас, как бы обидно это ни звучало, находимся в положении Монголии, которая последние 100 лет маневрировала между СССР и Китаем. С существенным уточнением в пользу России: у Монголии не было ядерного оружия. У нас это оружие есть, что дает нам очередной исторический шанс выкарабкаться из пропасти, куда страну направили предатели типа бывшего генсека, действовавшего под «чутким руководством Вашингтонского обкома». Но для этого рывка нужен поворот к России вместо пресловутого «поворота на Восток».

Китай добился решающего экономического преимущества, а в геополитике, как в шахматах: «Немедленно атакуй при хорошей позиции!» Геополитическая партия Китая заслуживает отдельного рассмотрения. Китай никуда не спешит, Китай ничего из исторических «обид» не забывает, Китай будет пытаться сделать XXI в. веком Китая!

Самоназвание Китая — Поднебесная, а в облаках китайского неба, как образно мыслят жители Поднебесной, затаился дракон, которого никто не видит, а он видит все, наблюдает за мелькешением «варваров на краю» (все некитайцы) и в нужный момент пикирует, чтобы стать хозяином положения и мира. У меня сейчас такое ощущение, что дракон начал пикировать! ■

ПЭС 16085 / 17.05.2016