

Деловая авиация — инструмент управления крупными компаниями

В нашем сознании понятия «деловая авиация» и «индивидуальные чартеры» покрыты «бриллиантовой пылью». У этого искаженного представления своя история: в середине 90-х собственный самолет, полет заказным чартером были атрибутами крупного капитала, своеобразными генеральскими погонами. Это как яхта на 10 спален с базированием в Майами. Роскошь, в общем, как автомобиль в 50-е годы XX века в России.

Время, конечно, меняет ошибочные представления. Например, в Европе и Америке бизнес-самолеты и чартерные программы давно являются неотъемлемой частью управления. Они работают многие годы, в том числе в среднем бизнесе. Россия пока медленно внедряет эту технологию.

Узнать о том, как развивается деловая авиация в России и какие новые программы созданы в этой сфере, Юрий Коротков, заместитель главного редактора журнала «ЭС», решил у руководителя одной из первых компаний деловой авиации «АВКОМ — Коммерческая авиация», вице-президента Национальной ассоциации деловой авиации Евгения Юрьевича Бахтина.

С Евгением Бахтиным мы знакомы не первый год. Он один из первых, кто внедрил бизнес-джеты британского производства на российском рынке. Став руководителем компании, которая сегодня превратилась в холдинг «Группа компаний „АВКОМ-Д“», продолжал управлять воздушными судами практически всех типов. Евгений Бахтин и сегодня с удовольствием садится за штурвал, чтобы передать опыт молодым.

Под флагом компании «АВКОМ-Д» летают самые современные бизнес-джеты.

У нее имеется свой терминал деловой авиации и инженерный центр технического обслуживания в Домодедово. Здесь мы и встретились с Евгением Юрьевичем.

Коммерческая авиация — вид бизнеса очень «личный», построенный на контакте заказчика и исполнителя. Помимо авторитета в сообществе не последнюю роль здесь играет человеческое обаяние. Бог наделил им Евгения Бахтина сполна. За чаем задаю вопрос.



Фото: ИНЭС / Иван Лободенко

Расскажите о проекте «Jet travel club»?

Евгений Бахтин улыбается: «Jet travel club» — его новое детище.

Представьте себе уже привычный каждому набор транспортных услуг: автобус, маршрутка, такси, аренда автомобиля, аренда автомобиля с водителем. Приехав в другой город или страну, вы вправе выбрать, что для вас удобнее, дешевле, целесообразнее. Автобус — самое дешевое средство передвижения, но ходит он нерегулярно, да и добираться до остановки, возможно, придется через глухой небезопасный парк. Такси — это удобно, но очень дорого и можно нарваться на колымагу, управляемую мигрантом с двухдневным стажем вождения. Можно взять в аренду автомо-

де на часок. В пути и поговорим. Сами почувствуете прелесть полета по собственному расписанию.

Несколько минут на оформление списка пассажиров и проведение обязательной процедуры досмотра, которую проводит служба безопасности, и вот уже симпатичная девушка модельной внешности сопровождает нас на самолет клуба, стоящий в нескольких метрах от здания бизнес-терминала АВКОМа, а еще через 10 минут мы уже отрываемся от взлетной полосы гостеприимного Домодедово.

Самолет быстро набрал высоту, лег на курс. Чай в чашке даже не шелохнется. Как в мерседесе на приличной трассе.

молет загружаете, что вам по вкусу и по средствам: можно легкий салат и бутылку воды, а можно ужин от Новикова. В аэропорту отправления или назначения оплачиваете кредитной картой единый счет, в который по номиналу включены расходы по вашему обслуживанию и обслуживанию самолета: топливо, стоянка, бортпитание, при желании — vip-залы, трансферы и т.д. Все расходы абсолютно прозрачны, и никто не заставляет вас платить, как при полете на бизнес-чартерах, пять раз за коньяк, который вы не пьете, услуги, которыми вы не пользовались, или другие скрытые надбавки. Аэропортовые расходы может взять на себя и клуб, но в этом случае счет увеличится на размер комиссионных и административных расходов клуба. Словом, все как с автомобилем напро-



бил и самому сесть за руль, если умеешь и любишь водить и к тому же знаешь город. А если нет?! Самое рациональное — аренда автомобиля с водителем.

Подобную схему в авиации мы использовали, создавая «Jet travel club». Желающие воспользоваться услугами бизнес-джетов вступают в клуб и арендуют их у клуба. Хотят — ездят с клубным экипажем, хотят — со своим, если он отвечает требованиям российских и международных стандартов. Если вы аттестованный пилот, можете сами сесть за штурвал. Тем более что принадлежащий клубу самолет Cessna 525 Citation Jet может управляться одним пилотом. Он удобен как автомобиль представительского класса. Что мы говорим? Давайте посмотрим! У меня дела в Нижнем Новгоро-

Думаю, в пути туда и обратно успеем побеседовать. В салоне спокойно, лишь легкое жужжание напоминает о полете.

Евгений Юрьевич, так в чем ценность этого проекта и на кого рассчитана программа?

Клуб для тех, кто хочет летать на воздушных судах деловой авиации по цене бизнес-класса авиакомпаний. При этом член клуба пользуется современным парком самолетов и вертолетов и всеми преимуществами бизнес-авиации. К его услугам комфортабельные терминалы бизнес-авиации в аэропортах всего мира. Самое главное, вы практически перемещаетесь в формате 3D. Становитесь фактиром на час и делаете, казалось бы, невозможное. Время вылета, пункты назначения и расписание движения устанавливаете сами. В са-

кат — фирма предоставляет вам исправное авто, а вы сами решаете, кто сядет за руль, когда и куда ехать, и оплачиваете бензин, парковку, автобаны и т.п.

Такая система позволяет снизить расходы на 25–30 процентов. Плюс вы пользуетесь всеми скидками, которые дает пластиковая карта «Jet travel club». Это об экономии и удобстве. А теперь о продуктивности такого инструмента управления. К примеру, вам нужно преодолеть расстояние 1,5–2 тысячи километров. Два, два с половиной часа лету, встречи, переговоры.

Если вы путешествуете регулярно авиалиниями, придется искать в расписании рейсы для полета туда и обратно, вставать спозаранку и заранее выезжать в аэропорт, нервничать в пробках, боясь опоз-

дать на самолет, стоять в очереди на регистрацию, сидеть в зале ожидания, ночевать в гостинице, если в тот же день нет обратного рейса. На следующий день все сначала: ранний подъем, пробки, зал ожидания аэропорта и в конце концов потратите на дорогу не одни сутки для того, чтобы два часа продуктивно поработать.

Бизнес-джет делает вашу работу максимально эффективной, вы управляете региональным бизнесом компании динамично и с отличным результатом. Самолеты клуба оборудованы комплектом средств связи, включая Интернет, факс, телефон. Прямо в воздухе вы можете провести совещание, подготовиться к встрече. Вам не нужно вставать рано и заблаговременно мчаться в аэропорт, боясь опоз-

ные провинциальные аэропорты, куда редко совершают регулярные рейсы самолеты авиакомпаний, а то и вовсе не летают. Из любого внутреннего аэропорта России вы можете напрямую вылететь в другую страну, сделав кратковременную посадку в любом из выходных аэропортов Российской Федерации по маршруту следования. На формальности уйдет не более получаса.

И еще преимущества: совершая полет по клубной системе, вы не подвергаетесь риску стать жертвой теракта на воздушном транспорте, который возрос в последнее время. Элиминированы также риски получить ту или иную сезонную инфекцию, как это частенько бывает на регулярных рейсах авиакомпаний, где в течение

Пилоты клуба проходят подготовку в тренажерном центре США и имеют за плечами солидный опыт выполнения бизнес-полетов. Часть из них квалифицированы в качестве летных инструкторов, контролирующих работу своих молодых коллег.

Двухчасовое пребывание в Нижнем Новгороде, деловые переговоры, и вот мы уже на обратном пути, подлетаем к Домодедово. Мягкая посадка, и через несколько минут самолет заруливает на стоянку АВКОМа.

Ангар всего в 50 метрах от полосы. Контроль службы безопасности перед входом. Ангар площадью более 2,5 тыс. метров разделен на две части: стоянка для хранения воздушных



дать к вылету. Вы никогда не опоздаете на свой самолет.

Вы можете выбрать любой маршрут: это очень эффективно в европейской части России и особенно в Зауралье, в районах Сибири, где пункт А расположен в 500 километрах от пункта Б, рейсовой авиацией нужно лететь не напрямую, а только через Москву (тысячи километров вместо пятисот). Маршрут бизнес-джета вы определяете сами: прошло меньше часа — и вот уже самолет приземляется в следующем пункте назначения. А если обстоятельства деловых встреч вносят коррективы, меняете маршрут или расписание движения. Это можно сделать даже во время полета.

Превосходные технические характеристики самолетов клуба делаются доступными для вас отдален-

нескольких часов сотне пассажиров приходится дышать одним и тем же воздухом. Ваши полеты имеют конфиденциальный характер, вы избавлены от нежелательных случайных встреч с конкурентами на борту самолета авиакомпании или назойливыми репортерами в зале аэропорта.

А как обстоит дело с надежностью воздушных судов и безопасностью полетов?

Безопасности полетов уделяется особое внимание. Все воздушные суда клуба своевременно проходят техническую проверку, осуществляемую высококвалифицированными специалистами инженерного центра АВКОМа, сертифицированными по стандартам РФ, Европы (EASA) и США (FAA). Контроль качества проводится независимыми экспертами из США.

судов и зона технического обслуживания. Видеонаблюдение и мониторинг службой безопасности доступа в ангар и на стоянки исключают даже соблазн противоправных действий, а для владельцев частных самолетов в зоне хранения предоставляется услуга установки веб-камеры, через которую владелец всегда может видеть свою любимую игрушку или инструмент ведения бизнеса (кому что нравится).

«АВКОМ-Д» — единственная компания в стране, имеющая сертификат, квалифицированный персонал, необходимое оборудование и инструментарий для обслуживания бизнес-джетов практически всех видов. Здесь проходят обслуживание и ремонт как



Фото: ИНЭС / Иван Лободенко

собственные самолеты компании, так и воздушные суда других организаций. Все работы осуществляет инженерный персонал, прошедший обучение в зарубежных компаниях. «АВКОМ-Д» несет полную ответственность за качество всех проведенных работ и запасных частей, установленных на воздушное судно. Процесс высокотехнологичен. Каждая деталь от производителя проходит первую проверку после получения из таможни, следующую — перед установкой на воздушное судно.

А какая у нас здесь техника! Вот аппарат для проверки состояния обшивки воздушного судна. Он в состоянии уловить внутренние трещины, не доступные глазу. На снимке видно состояние пространства между наружной и внутренними обшивками. Недавно прибор очень помог. В сервис прибыл самолет одной из компаний. Во время детального обследования прибор показал наличие металлического предмета между обшивками. Им оказался гаечный ключ, судя по состоянию, забытый каким-то нерадивым западным техником пару лет назад во время проведения техобслуживания. Так что состояние воздушных судов, поддержание их летной годности — это то, чем мы можем гордиться. В случае необходимости по пути следования и экипаж, и даже воздушное судно могут быть заменены из резервов клуба.

Очень привлекательно! Как попасть в касту, стать членом клуба?

Просто: надо предоставить копию паспорта или документы организации, заключить договор с клубом, оплатить регистрационный и оперативные взносы. В финале — получение клубной карты «Jet travel club», поздравления — и летайте по своему расписанию!

Счастливых вам полетов с нашим клубом!

✎

ПЭС 12053/10.04.2012